

Markedsundersøkelse (RFI) - Følgebrev

Statlig fellesavtale om leie av kjøretøy

Kort om Statens innkjøpssenter

Statens innkjøpssenter ble opprettet 1. januar 2016 og er en avdeling i Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ).

Statens innkjøpssenter anskaffer og forvalter statlige fellesavtaler på strategisk nivå, på vegne av statlige virksomheter i sivil sektor. For mer informasjon om oss: [Statens innkjøpssenter | Anskaffelser.no](https://statensinnkjopssenter.no)

Leverandørkonferanse

Vi publiserer en presentasjon med videogjennomgang av anskaffelsen, tidslinjen og temaene vi ønsker innspill på. Videoen er tilgjengelig fra 15.10.2026.

Leverandørmøte

Statens innkjøpssenter inviterer leverandører til dialogmøter fortløpende mellom 19.10.2026 og 30.10.2026. Ønsker dere et møte, foreslår dere dato og tidspunkt som passer for dere innenfor denne perioden til reise@dfo.no eller jasetha.robento@dfo.no, så bekrefter vi tidspunktet.

Markedsundersøkelse

Formålet med denne markedsundersøkelsen er å innhente markedets innspill og tilbakemeldinger. Markedet oppfordres til å benytte denne muligheten til å gi konstruktive og gode innspill, tanker og ideer slik at anskaffelsen etableres på en hensiktsmessig måte for alle parter.

Besvar Forms-undersøkelsen ved å klikke på lenken nedenfor:

[Markedsundersøkelse \(RFI\): Leie av Kjøretøy – Fyll ut skjema](#)

Markedsundersøkelsen består av 39 spørsmål.

Frist for tilbakemelding på Forms-undersøkelsen er 30.10.2026.

Utkast til konkurransedokumenter (versjon 0.6)

Sammen med markedsundersøkelsen sender vi ut et arbeidsutkast til konkurransedokumentene, versjon 0.6: konkurransebestemmelsene, Bilag 1 Kravspesifikasjon og Bilag 3B Prisskjema. Dette er ikke et ferdig konkurransegrunnlag. Flere sentrale valg er ennå ikke tatt, blant annet drivlinje, geografisk inndeling og prisstruktur, og dokumentene vil endres før konkurransen kunngjøres.

Bilag 3B er dagens prisskjema, uendret. Vi bygger det om når svarene fra markedsundersøkelsen foreligger. Vi ber om innspill på om kravene er mulige å oppfylle, om noe er uklart, og om prisstrukturen i Bilag 3B bør legges om.

Vi legger ved et eget spørreskjema i Word for innspill til konkurransedokumentene, og ber om at tilbakemeldinger på utkastet gis i det.

Inging i utkastet er bindende for Statens innkjøpscenter.

Behovsområdet

Behovsområdet er identifisert gjennom kategoristrategi for reiseområdet. Les mer om kategorien her: [Kategoristrategi for reiseområdet | Anskaffelser.no](#)

DFØ v/Statens innkjøpscenter har en eksisterende statlig fellesavtale om leie av kjøretøy. Fellesavtalen trådte i kraft 2. oktober 2023 og ble inngått for to år, med opsjon på forlengelse i 1 + 1 år. Begge opsjonene er utløst, og avtalen utløper 2. oktober 2027. Vi har derfor igangsatt en anskaffelsesprosess for å etablere en ny statlig fellesavtale på området. Mer informasjon om anskaffelsen finner dere her: [Fellesavtale for leie av kjøretøy \(gjenanskaffing\) | Anskaffelser.no](#)

Hensikten med å dekke dette behovsområdet er blant annet:

- sikre god behovsdekning for de statlige virksomhetene i sivil sektor
- sikre grønn omstilling og bærekraftig utvikling i offentlig sektor
- legge til rette for gevinster

Anskaffelsen skal dekke virksomhetenes behov for leie av kjøretøy.

Fellesavtalene omfatter ca. 190 virksomheter med ca. 150 000 ansatte. Virksomhetene er ulike i størrelse, antall ansatte, sektor, kjernevirksomhet og har ulik organisering. Dagens fellesavtale på leie av kjøretøy har 184 tilsluttede virksomheter. Hvor mange statlige virksomheter som omfattes av avtalen vil fremgå av Bilag 11 – *Oppdragsgivere omfattet av denne avtalen* ved kunngjøring.

Behovsundersøkelsen gjennomføres parallelt med markedsundersøkelsen, og resultatene vil presenteres ved veiledende kunngjøring nr. 2 i anskaffelsesprosessen anslått til midten av november. Et utkast til anskaffelsesdokumentene vil sendes på høring slik at statlige virksomheter og leverandører har anledning til å gi innspill. I den forbindelse vil det også avholdes et informasjonsmøte hvor behovene til virksomhetene vil være en del av innholdet i presentasjonen.

Et foreløpig volumestimat tilsier et forbruk på rundt 45–60 MNOK per år i den kommende avtaleperioden og en maksimalverdi på rundt 240 MNOK i løpet av fire år. Volumestimatene vil bli oppdatert før kunngjøring.

Forbehold for markedsdialogen

Markedsundersøkelsen er ikke en del av konkurransen, og svarene er ikke bindende for leverandørene. Det gir verken fordeler eller ulemper i den kommende konkurransen å svare, å la være å svare eller å delta i dialogmøter. Informasjon som har betydning for konkurransen, blir gjort kjent for alle leverandører senest ved kunngjøring.

Svarene kan bli krevd innsyn i etter offentleglova. Vi ber dere derfor merke opplysninger dere mener er forretningshemmeligheter, og begrunne hvorfor. Statens innkjøpscenter vurderer i så fall om opplysningene skal unntas etter offentleglova § 13, jf. forvaltningsloven § 13 første ledd nr. 2.

Kontaktinformasjon

Leverandører kan kontakte Statens innkjøpssenter via meldingsmodulen i konkurransegjennomføringsverktøyet (EU-Supply) eller per e-post, reise@dfo.no eller jasetha.robento@dfo.no.

Vi takker på forhånd for innspill og tilbakemeldinger.